

Manual de Instrucciones

Mountain Bike.

—

kunk

Indice.

1. Importancia y objetivo de este manual.
 - 1.1 ¿Por qué debes de leer este manual?
 - 1.2 Tipos de bicicletas.
2. Ajustá tu bicicleta KUNK.
 - 2.1 Posición de montado en la bicicleta.
 - 2.2 Comprobación de seguridad de la bicicleta.
 - 2.3 Equipamiento de seguridad.
3. Información técnica adicional.
4. Mantenimiento.
 - 4.1 Limpieza.
 - 4.2 Lubricación.
5. Garantía KUNK.

1.

IMPORTANCIA Y OBJETIVO DE ESTE MANUAL

El objetivo de este manual es acercarte información importante para el uso y cuidado de tu bicicleta. Conocer los componentes de tu rodado y los elementos de seguridad, te permitira disfrutar de tus salidas con un mayor confort y menores riesgos.

1.1

¿Por qué debes leer este manual?

Montar en bicicleta puede ser una actividad de gran riesgo para tu persona si no lo haces con la debida precaución y seguridad. Porque tu seguridad es lo primero, te invitamos a leer este manual.

Nota: este manual no intenta que conozcas a la perfección la mecánica y el funcionamiento de la bicicleta sino que puedas hacer las verificaciones pertinentes y el mantenimiento básico que requiere tu rodado. KUNK recomienda que por tu seguridad, ante cualquier avería, te dirijas al servicio técnico especializado.

1.2

Tipos de bicicletas.

Hay una gran variedad de bicicletas en función al uso para el cual fueron desarrolladas. No tiene las mismas prestaciones una bicicleta urbana que una de montaña, pues la geometría y los componentes de la bicicleta están desarrollados en función al uso que se le dará. Es muy importante que conozcas las limitaciones de tu bicicleta, de esta manera podrás montarla en forma segura.

Bicicletas de RUTA.

También conocidas como bicicletas de carreras porque fueron las utilizadas en las primeras competiciones tanto de ciclismo de carretera como de triatlón. Estas bicicletas son ideales para desplazamientos rápidos, duros entrenamientos y competiciones, todo ello sobre superficies asfaltadas.

Su cuadro está hecho de materiales muy ligeros pero a su vez rígidos para aprovechar al máximo la fuerza de la pedaleada. La geometría está pensada para que el ciclista pueda acoplarse a la bicicleta siendo más efectiva la fuerza que ejerce sobre el pedal, además de mantener una posición muy aerodinámica. Las ruedas de estas bicicletas son de mayor diámetro que las estándar de montaña o Mountain Bike de 28". Los neumáticos utilizados son muy estrechos para lograr que el rozamiento con la superficie sea mínimo.

Bicicletas de montaña o Mountain Bike

Este tipo de bicicletas está diseñado para ir por cualquier tipo de superficie transitable. Está pensada para poder darle al ciclista una mayor comodidad y seguridad cuando ruede por superficies con irregularidades como pueden ser caminos forestales o senderos montañosos. Sus componentes son altamente resistentes a posibles golpes de piedras y a las inclemencias meteorológicas propias de la montaña. La geometría del cuadro mantiene al ciclista en una posición erguida dándole mayor libertad de movimiento para un mayor control de la situación en terrenos sinuosos. Dentro

de las bicicletas de montaña podemos diferenciar dos tipos según su cuadro (con o sin suspensión):

- *Bicicletas de cuadro rígido*

Este tipo de bicicletas están diseñadas para rodar por caminos o senderos de montaña no abruptos, en ocasiones estas bicicletas están equipadas con suspensiones delanteras ligeras y frenos de disco. Normalmente estas bicicletas poseen entre 20 y 30 velocidades para adecuar el ritmo de pedaleo al terreno por el que se circula.

- *Bicicletas de cuadro con suspensión*

La evolución de la bicicleta de montaña ha derivado en la fabricación de cuadros con suspensión, lo cual le permite al ciclista acceder a sitios con mayor dificultad del terreno de una manera más cómoda o facilitar las bajadas al absorber los baches.

Las bicicletas con cuadro de suspensión están pensadas para salidas más agresivas o descensos más abruptos. Normalmente se utilizan ruedas más gruesas que en las bicicletas de cuadro rígido para dar una mayor seguridad y estabilidad. En este tipo de bicicletas se utilizan componentes más resistentes y más recorrido en la suspensión delantera, no importa tanto el peso sino la fiabilidad y resistencia de los materiales que están expuestos a un mayor desgaste y fatiga. Por lo general no se busca en su geometría una posición de eficacia en el pedaleo sino una gran comodidad y mayor control en el manejo de la misma.

Bicicletas Urbanas

Son las bicicletas que se utilizan como medio de transporte, las encontraremos tanto de 28" como de 26" de diámetro de rueda. La posición de conducción es muy cómoda y han de ser bicicletas ágiles y rápidas además de ir equipadas con todos aquellos componentes necesarios para transitar por la ciudad. Son bicicle-

tas que comparten muchas características de las bicicletas de montaña pero sin tener el cuadro tan reforzado y con componentes más adecuados a su uso.

Bicicletas BMX

En esta categoría englobamos todas las bicicletas de 20" de diámetro de rueda que no son exclusivamente para uso infantil. Dentro de las BMX hay bicicletas exclusivas para correr competiciones de BMX que están diseñadas con componentes muy ligeros y una gran rigidez para soportar las grandes aceleraciones que se dan en este tipo de competiciones. El otro tipo de BMX son las bicicletas de Freestyle o bicicletas de suelo, son las utilizadas en los skatepark o bikeparks urbanos.

2.

AJUSTA TU BICICLETA KUNK

En esta categoría englobamos todas las bicicletas de 20" de diámetro de rueda que no son exclusivamente para uso infantil. Dentro de las BMX hay bicicletas exclusivas para correr competiciones de BMX que están diseñadas con componentes muy ligeros y una gran rigidez para soportar las grandes aceleraciones que se dan en este tipo de competiciones. El otro tipo de BMX son las bicicletas de Freestyle o bicicletas de suelo, son las utilizadas en los skatepark o bikeparks urbanos.

2.1

Posición de montado en la bicicleta.

Como todo ejercicio físico la posición que adoptemos al realizarlo tendrá una gran importancia para el buen desarrollo del mismo, haciéndolo de forma más eficaz y evitando posibles lesiones. En la bicicleta se ponen en marcha todas las articulaciones del cuerpo durante un período de tiempo considerable en un movimiento rítmico, así que es fundamental que el ejercicio se haga en una posición correcta.

2.1.1

Talla.

El primer paso para adecuar la bicicleta a tu morfología es elegir la talla de la bicicleta. Una talla demasiado pequeña o demasiado grande puede hacerte perder el control de la bicicleta además de ir incómodo. El punto de venta KUNK de seguro te recomendó la talla adecuada para vos.

Para corroborar la talla de tu bicicleta la primera medida que hay que tener en cuenta es la altura de la bicicleta, esta medida viene dada por la longitud que hay desde el centro de la caja pedalera hasta la parte superior del tubo horizontal. Esta medida es la que determina la talla de la bicicleta.

La medida óptima se obtiene poniéndose de pie entre el sillín y el manillar quedando el tubo horizontal entre sus piernas. Una vez en esta posición debe de haber entre usted y el tubo horizontal unos 25mm en las bicicletas de carretera y de 50 a 75mm en las bicicletas de montaña. En las bicicletas de última generación esta medida puede variar dependiendo de la caída o slooping que tenga el tubo horizontal.

Si tiene dudas acerca de la talla de su bicicleta, consulte con su punto de venta.

2.1.2

Ajuste del asiento.

La correcta posición del sillín es un importante factor para que tu postura en la bicicleta sea cómoda. La regulación del asiento la podemos hacer en dos sentidos, primero dándole la altura ideal para tu estatura, para ello tienes que levantar el caño del asiento. Una vez sentado, debes colocar el talón en el pedal de manera que la biela quede en la posición más baja y paralela al caño del asiento. La pierna debe estar casi estirada por completo para que la altura sea correcta. Has de tener en cuenta no sacar el caño de asiento más de los límites indicados. Si realizando este procedimiento no pedaleas de forma cómoda, contacta al punto de venta KUNK para asesoramiento.

ADVERTENCIA: si el caño de asiento no está suficientemente introducido en el tubo, puede doblarse y hasta romperse. Esto llevaría a la pérdida de control y hasta a la caída.

La otra regulación del asiento es su inclinación. El tornillo que regula esta opción es el que se encuentra debajo del caño de asiento, con él podremos inclinar la punta del asiento hacia arriba o hacia abajo, lo normal es que el asiento esté completamente paralelo al suelo. Otra regulación es el poder desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás deslizándolo a través de sus rieles, puedes probar moverlo para encontrar la posición que te sea más cómoda. Desplazando el asiento hacia delante tu posición será más cercana al manubrio y viceversa. Los caños de asiento de última generación pueden variar la ubicación y disposición de estos tornillos a los que se hace referencia, pero las posibilidades de ajustar ambos parámetros siempre existen.

2.1.3

Ajuste del manubrio.

Al manubrio se le puede dar un ángulo determinado girándolo por los tornillos que lo unen al stem. Con esta regulación podrás tener una posición más erguida o por el contrario estarás más agachado encima de la bicicleta.

También podrás subir o bajar la posición del manillar unos centímetros. Esta regulación se hará cambiando de sitio los espaciadores que se encuentran entre el stem y el juego de dirección. Lo aconsejable es realizar esta práctica en el punto de venta KUNK con personal idóneo.

2.1.4

Manijas de cambio y freno.

Las manijas de cambio situadas en el manubrio son las que te permiten cambiar de velocidad y frenar. A ellas también puedes colocarlas a tu gusto, ya que mediante un tornillo allen los mandos se pueden desplazar a través del manubrio acercándolos o alejándolos del puño.

ADVERTENCIA: cuanto más corto es el alcance de la manija, más crítico se hace un buen ajuste de frenos, de manera que haya máxima capacidad de frenado con tan poco recorrido de manija. Un recorrido de manija insuficiente puede derivar en una pérdida de control, lo que puede ocasionar una grave lesión.

2.1.5

Ajuste de los pedales.

Si tu bicicleta tiene pedales automáticos puedes modificar la presión necesaria para sacar el pie del pedal. Esta operación se efectúa apretando o aflojando los tornillos que tiene el pedal en los extremos. Hay dos tornillos por pedal y aflojando estos tornillos se liberará la zapa-tilla con mayor facilidad. Por el contrario, apretando estos tornillos será más difícil de sacarla. Esta función va a gusto del ciclista, hay ciclistas que prefieren tener

el pedal no muy apretado para poder sacar el pie con facilidad ante cualquier dificultad; en cambio hay otros ciclistas que prefieren llevarlos bien apretados para evitar un movimiento que no sea voluntario.

2.2

Comprobación de seguridad de la bicicleta

ADVERTENCIA: los avances tecnológicos han hecho que las bicicletas y sus componentes evolucionen constantemente, lo cual hace imposible que este manual proporcione toda la información necesaria para reparar y/o mantener tu bicicleta. Para poder ayudar a minimizar los posibles accidentes y lesiones, es importante que asistas al servicio técnico autorizado ante problemáticas que no estén aquí descritas.

Igualmente importante es que entiendas que la necesidad de mantenimiento de tu bicicleta estará dado por varios factores, entre ellos tu estilo de conducción y tu localización geográfica.

Antes de cada salida es necesario que hagas una rápida comprobación de los sistemas de seguridad y cierres de tu bicicleta. Éstos pueden haberse aflojado en la salida anterior o no haber sido apretados después de haber desmontado la bicicleta al transportarla. Cada uno de los tornillos y tuercas de la bicicleta tiene un par de apriete, no se puede generalizar un par de apriete para cada una de estas partes, normalmente cada marca indica en su componente el par de apriete recomendado. No obstante indicamos a continuación los par de aprietes standard para cada componente:

ADVERTENCIA: es fundamental que las tuercas y tornillos estén correctamente apretados. Si no se llega al par de apriete adecuado, la pieza se moverá. Si el apriete es excesivo la pieza puede pasarse de rosca, doblarse o romperse. Un error en el apriete puede ocasionar pérdida de control y caída.

2.2.1

Comprobación de las ruedas.

Levanta la parte delantera de la bicicleta y haz girar con la mano la rueda delantera. Verifica que la misma, mantenga un movimiento circular uniforme y que no haga ningún movimiento lateral o vertical. También has de comprobar la presión de los neumáticos, la presión idónea viene indicada en el lateral de la cubierta. Es muy importante comprobar mediante el tacto la tensión de los rayos, no debe existir ningún rayo sin tensión.

ADVERTENCIA: nunca inflés un neumático más allá de la presión máxima recomendada que se indica en la pared lateral del mismo. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático se salga de la llanta, lo que puede ocasionar daños en la bici y lesiones al ciclista.

2.2.2

Comprobación de los frenos.

Comprueba que las zapatas de freno estén dentro de los flancos de frenado de la llanta y que cuando la misma se accione, apoye la superficie entera de la pastilla en la llanta. Verifica que los cables de freno y la funda, estén en perfecto estado. En el caso del freno de disco es importante comprobar que la pastilla no esté gastada y apoye totalmente sobre el disco. La maneta de freno nunca tiene que llegar al puño cuando se accione, pues en marcha con el peso del ciclista y cuesta abajo es más difícil detener la bicicleta.

CUIDADO: en las bicicletas con frenos de disco hay que aprender a desmontar y montar las ruedas sin tocar discos y pinzas. Son componentes que se calientan mucho con el uso y puedes quemarte si los tocas.

CUIDADO: en el caso de bicicletas con frenos de disco hay que tener cuidado de

no dañar disco, pinzas y pastillas cuando volvamos a instalar la rueda. Nunca acciones la maneta del freno hasta que el disco esté correctamente colocado en el interior de la pinza.

2.2.3

Comprobación de los cierres de las ruedas y del caño del asiento.

En la mayoría de bicicletas se utiliza cierres rápidos en ambas ruedas y en el caño del asiento. Debes asegurarte que los cierres queden completamente cerrados, pues de ellos depende que la rueda quede sujeta al cuadro y a la horquilla. Realizando esta comprobación, evitaremos un accidente de consecuencias nefastas.

Los cierres mencionados se accionan apretando la tuerca que queda del lado opuesto de la palometa. Se accionan hasta que la palometa pueda cerrarse con cierta dureza. Nunca tiene que quedar la palometa apretada levemente o apretada simplemente haciéndola girar en el sentido de apretar una tuerca. En caso de que la bicicleta posea cierres de tuerca en las ruedas, debes comprobar que estén debidamente apretados. El cierre del caño de asiento debe comprobarse de igual manera que el de las ruedas.

2.2.4

Comprueba el manubrio, stem y caño de asiento.

Con el paso del tiempo estos elementos se pueden ver deteriorados por golpes o simplemente por el uso. El desgaste puede verse por deformaciones o grietas en los materiales. Si esto sucede acude al punto de venta Kunk para remediarlo y disfrutar de tu bicicleta con mayor seguridad.

2.2.5

Comprobaciones periódicas de tu bicicleta.

Cada bicicleta en general y sus componentes en concreto tienen una vida útil. Su duración depende del material con el que estén construidas, del tipo de uso que se haga con ellas y del mantenimiento al que se las someta. El uso en competición, a alta velocidad, con mucho peso encima, por terrenos muy escarpados, practicando saltos o cualquier variante de ciclismo agresivo reducirá su vida útil y aumentará el riesgo de avería o rotura. Por eso desde Kunk te sugerimos que hagas unas revisiones rutinarias fijándote en los siguientes puntos .

Antes de cada salida, verifica:

1. Todos los tornillos y tuercas bajo el par de apriete especificado por el fabricante, especialmente los cierres rápidos de las ruedas.
2. Manillar, potencia y tija en busca de posibles daños visibles o aparición de grietas en algunas de sus partes.
3. Sistema de frenos delantero y trasero.
4. Presión de aire de los neumáticos.
5. Fijación de los puños al manillar.
6. Correcto funcionamiento tanto de horquilla delantera como de la suspensión trasera.

Adicionalmente una vez al mes:

1. Soldaduras de cada tubo, palancas y partes móviles del cuadro en busca de fisuras, grietas o deformaciones en alguna de sus partes.
2. Funcionamiento de desviador delantero y trasero.
3. Ajuste y holgura en la dirección.
4. Recorrido y estado de los cables y tubos hidráulicos del sistema de cambios y frenos.

Adicionalmente una vez al año en el distribuidor Kunk autorizado:

1. Control de uso y desgaste de la cadena.
2. Ajuste y holgura de la caja de pedalier.
3. Ajuste de giro y rodamientos de los pedales.
4. Alineamiento y funcionamiento de desviadores delantero y trasero.
5. Manubrio, stem y caño de asiento.
6. Sistema de frenado con reemplazo de cables o tubo hidráulico en su caso.
7. Alineado de llantas y tensión de los rayos.
8. Estado de los neumáticos y reemplazo si es necesario.
9. Condiciones de desgaste de los puños.
10. Todas las partes que componen el sistema de suspensión trasero.
11. Estructura y funcionamiento de la horquilla delantera.

ADVERTENCIA: no uses la bicicleta o cualquiera de sus accesorios si los mismos muestran roturas, fisuras (por pequeña que sea) o abollón. Hacerlo, supone un riesgo porque podría producirse la rotura completa, con la consecuencia de caída que puede ocasionar graves heridas.

ADVERTENCIA: las bicicletas y sus accesorios, aunque estén diseñados para uso agresivo, tienen un límite. Sobrepassarlo puede causar averías y roturas, con graves consecuencias para el ciclista.

2.3

Equipamiento de seguridad

ADVERTENCIA: la zona por la que montes en bicicleta puede que esté regulada por una normativa específica para su uso. Es responsabilidad del ciclista conocer esa reglamentación, que puede referirse tanto a la manera de usar el rodado como al equipamiento. Debes cumplir todo lo establecido sobre identificación de la bicicleta, iluminación, uso del casco, circulación por carriles, aceras, pistas, caminos y senderos, transporte de niños en sillas o remolques. Todo ciclista está obligado a cumplir las normativas previs-

tas y debe ser consciente que en caso de incumplimiento se expone a una sanción

2.3.1

Casco.

Kunk recomienda el uso de casco homologado a todos los ciclistas, sea cual sea la modalidad que practiquen. El casco es un complemento necesario para la seguridad de quien monta una bicicleta. Debes llevar colocado el casco correctamente y asegurarte de que la correa esté debidamente cerrada. Si todavía no adquiriste tu casco, contacta a tu punto de venta Kunk para obtener asesoramiento.

2.3.2

Reflectores.

Otro elemento de seguridad que Kunk recomienda a todo ciclista. Los reflectores son los encargados de hacerte visible por otros vehículos en vías de escasa claridad por lo cual es importante que los utilices para evitar accidentes. Todas las bicicletas son fabricadas con dos reflectantes por rueda, un reflectante trasero y otro delantero. Si pierdes algún reflector o se deteriora, es importante que puedas reemplazarlo en el punto de venta.

2.3.3

Luces.

Si habitual o casualmente vas a transitar por la noche con tu bicicleta, será necesaria la instalación de luces tanto en la parte delantera como en la parte trasera de tu rodado. En el mercado existen diversos tipos de luces siendo las más utilizadas las que funcionan mediante batería y van colocadas en el manillar y en la tija del sillín. Para su instalación te recomendamos que vayas al punto de venta Kunk.

2.3.4

Pedales.

Los pedales de plataforma tienen unos

pines que sirven para afianzar el agarre del ciclista. Siempre debes procurar pisar el pedal con toda la superficie de la suela de la zapatilla, pues de esta manera vas a impedir que el pedal se escape y gire bruscamente proporcionándote un golpe en la pierna.

2.3.5

Gafas.

Se recomienda el uso de gafas cada vez que se monte en bicicleta. Tené en cuenta que en la bicicleta nuestros ojos están expuestos al aire libre y cuando se alcanza una cierta velocidad, el aire es molesto y nos resta visibilidad. Además las gafas nos protegerán de posibles impactos de insectos o algún material en suspensión con consecuencias que pueden ser graves.

3.

INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL.

En este manual se detalla la información técnica de los componentes genéricos de cualquier bicicleta. Si necesitas una información técnica más precisa y detallada de algún componente en concreto debes dirigirte al punto de venta Kunk. En todos los casos, Kunk recomienda que para cualquier mantenimiento o reparación que se le tenga que hacer a tu bicicleta, acudas al servicio técnico autorizado.

4.

MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA

Es de gran importancia para la vida útil de la bicicleta que tenga un mantenimiento correcto de sus componentes. Las bicicletas, como cualquier otra máquina, no es indestructible, sus componentes están expuestos a grandes fuerzas que hacen que el material se debilite. La duración y funcionamiento de la bicicleta dependerá de los materiales, el uso y el mantenimiento que se les dé. Un buen mantenimiento de tu bicicleta te asegurará un mejor funcionamiento de la misma así como una mayor duración de los materiales. Te presentamos algunos aspectos a tener en cuenta para el mantenimiento básico de tu rodado. Para un óptimo funcionamiento de tu bicicleta, Kunk te recomienda que hagas revisiones periódicas con el servicio técnico autorizado.

4.1

La limpieza.

Para que la bicicleta funcione correctamente debe estar limpia, por lo cual debes lavarla con una esponja mojada y jabón. Para la cadena, piñones y cambios se debe utilizar un líquido desengrasante que podrás adquirir en el punto de venta Kunk. Una vez que la bicicleta esté enjabonada y con el desengrasante aplicado, se debe aclarar con agua. Es importante que no se ejerza presión sobre la bicicleta. El agua ayudará a retirar la grasa que fue aplicada, pero siempre debemos tener cuidado que no penetre en zonas como la dirección, mazas o caja de pedalier.

4.2 Engrase.

Una vez limpia y seca la bicicleta se procederá al engrase. Para la cadena, cambios, mandos, cables y fundas puedes utilizar un aceite fluido, en spray o líquido. Existe un tipo de aceite teflonado que además de lubricar, forma una capa en la zona aplicada e impide que la suciedad penetre. Para la tija del sillín puedes utilizar grasa lo que te asegurará la estanqueidad del cuadro. Las mazas de las ruedas, dirección y eje de pedalier, te recomendamos que el mantenimiento sea efectuado en el servicio técnico autorizado, pues es una operación que requiere cierta experiencia y herramientas específicas.

Nota: cuando no estés utilizando la bicicleta, mantenla protegida de la lluvia, nieve, sol, etc. La nieve y la lluvia pueden corromper las partes metálicas de tu bicicleta y el sol puede acabar con las partes plásticas y la pintura. Si vas a mantener la bicicleta guardada por un largo periodo de tiempo, te recomendamos dejarla bien engrasada y tapada con las ruedas a la mitad de presión.

5.

GARANTÍA KUNK

Las bicicletas KUNK se venden exclusivamente en la red de distribuidores autorizados, quienes realizan el montaje y mantenimiento de nuestras bicicletas. Los cuadros KUNK están fabricados siguiendo los métodos de producción más innovadores, así como los controles de calidad más exigentes.

En Argentina, distribuye y garantiza KUNK: Juan Mario Español SA
La garantía de las bicicletas Kunk se extiende contra todo defecto de material y fabricación.

Aplica de la siguiente manera:

Cuadro: hasta 1 año desde la fecha de compra.

Demás componentes: 6 meses desde la fecha de compra, excepto cámaras y cubiertas.

IMPORTANTE:

La garantía pierde validez en los siguientes casos o circunstancias:

- 1- Mal uso o abuso de la bicicleta
- 2- Problemas que fueran causados por el incorrecto manejo del rodado
- 3- Fallas en componentes o materiales derivados de la falta de cuidado o mantenimiento adecuado
- 4- Roturas causadas por choques, sean éstos provocados por la impericia del ciclista como por un hecho fortuito
- 5- Problemas derivados por la intervención de personal ajeno a nuestro servicio técnico autorizado

Kunk se reserva el derecho de reparar o sustituir el cuadro defectuoso en su conjunto, o bien la parte o pieza defectuosa en particular en función de la valoración

del equipo técnico. Los cuadros o partes sujetas a cambio por motivos contemplados dentro de la garantía, serán sustituidos por el mismo modelo o equivalente del mismo año hasta agotar existencias. Una vez agotado dicho modelo, se sustituirá por el de años posteriores al de origen, donde el color y diseño gráfico del cuadro podrán variar sustancialmente. Kunk no se responsabiliza de las incompatibilidades de componentes entre cuadros de distintos años producidos por la actualización y mejoras técnicas de los mismos; tales como amortiguador, pedalier, dirección, horquilla, ruedas, caño de asiento, desviador, etc.

*Para mas información
entrá a nuestra web*

WWW.KUNK.CO